



gemeente
TEYLINGEN

Rapportage gemeente Teylingen

Onderzoek omtrent fietsen



Opdrachtgever: Gemeente Teylingen

Datum: oktober 2019

Projectnummer: 2019371

Auteurs: Benthe Spijkers, Peter van de Vijver & Roel Bruijn

Achtergrond onderzoek

Doel onderzoek

DirectResearch heeft in opdracht van de gemeente Teylingen een peiling in het burgerpanel uitgevoerd over fietsen binnen de gemeente. Het college wil graag een vlotte, comfortabele en veilige bereikbaarheid van bestemmingen (woonwijken, scholen, dorpscentra, bedrijventerreinen, e.d.) per fiets. Daarvoor wordt het Actieplan Fiets opgezet, waarvoor ook de inbreng van de inwoners wordt gebruikt.

Enkele vragen worden in dit rapport beantwoord:

- Hoe ervaren de inwoners van Teylingen het fietsen binnen de gemeente?
- Welke knelpunten worden er ervaren?
- Hoe kan de (ervaren) veiligheid verbeterd worden?

Doelgroep

De doelgroep bestaat uit alle leden van het online digipanel van Teylingen genaamd 'Team Teylingen'.

Methode

Kwantitatief online onderzoek: respondenten zijn uitgenodigd via e-mail.

Periode veldwerk

3 oktober 2019 t/m 15 oktober 2019

Respons

Bron: Digipanel Team Teylingen

Bruto steekproef: 953
Netto steekproef: 473 (50%)

De steekproef is voor leeftijd en geslacht gewogen naar een representatieve verdeling voor gemeente Teylingen.



Ruim negen op de tien inwoners fietst weleens

Hierbij gebruikt ruim de helft de fiets (vrijwel) altijd als vervoersmiddel. Wanneer inwoners de fiets laten staan, komt dit vooral doordat men liever de auto pakt of wil lopen. Een klein deel geeft aan nooit te fietsen, omdat zij geen fiets hebben, niet in staat zijn te fietsen of liever lopen.

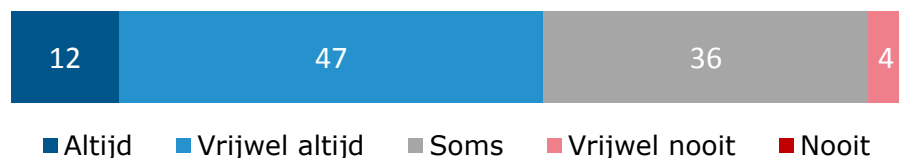


Fietsen binnen de gemeente

Fietsers

94% fietst weleens

Gebruik fiets als vervoersmiddel (%)



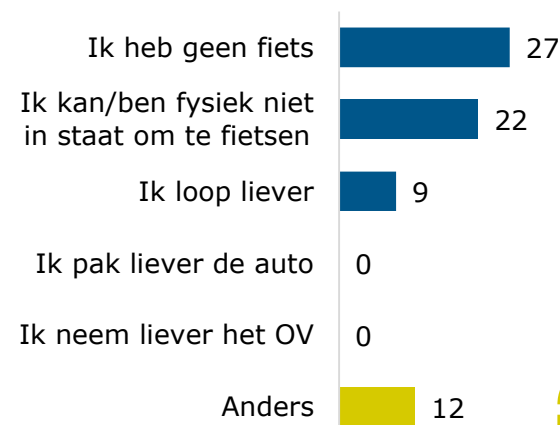
Reden niet fietsen bepaalde momenten (%)



Niet-fietsers

6% fietst nooit

Toelichting (%)



Anders (n=3):

- "Pak liever de brommer/motor"
- "Bang in het verkeer"
- "Meerdere redenen"

Fietsgedrag inwoners stimuleren door betere/ruimere fietspaden, voordelen voor fietsers, minder auto's en veiligere fietsomstandigheden



Een klein deel geeft aan dat het niet mogelijk is om inwoners te stimuleren, omdat dit vooral aan henzelf is.

Tips om inwoners te stimuleren om meer te fietsen

Betere/ruimere fietspaden

"Betere fietspaden en betere stallingsmogelijkheden voor fietsen in de winkelgebieden."

"Betere fietspaden. Verschil ene kant Hoofdstraat bij Hospice is perfect, terwijl het aan de overzijde een crime is..."

"Betere verharding aanleggen. Parklaan heeft hele slechte stukken. Verkeersdrempels zijn onnodig hoog en steil."

"Door de fietspaden en oversteekplaatsen te verbeteren. En reclame maken voor veilig fietsen!"

"Ruimte voor fietsers in het centrum van Voorhout verbeteren. Aangeven via witte strepen."

Fietsen aantrekkelijker maken

"Fietsenplan, subsidie bij aanschaffen (elektrische) fiets. Meer parkeerplekken voor fietsen. Meer duidelijke aanwijzingen op wegdek."

"Fietsers vaker voorrang geven. Stoplichten voor fietsers gunstiger afstellen dan voor auto's."

Geen/minder auto's in centrum

"Dat lukt alleen als bepaalde gebieden niet meer per auto kunnen worden bereikt."

"Door de hoofdstraat autovrij te maken in de weekenden."

"Door er voor te zorgen dat fietsers meer ruimte krijgen. De Herenstraat autoluw maken."

"Dorpskern Voorhout autoluw maken, alleen bestemmingsverkeer en laden en lossen en of toestaan."

"Gebruik auto afremmen: terughoudend opstellen in uitbreiden aantal parkeerplekken, auto-impopulaire-maatregelen nemen (drempels, max 30 km in dorpskernen, flitspalen, ...)"

"Door het fietsgebruik meer te faciliteren dan het autogebruik. Veilige fietsroutes!"

"Autogebruik ontmoedigen: Herenstraat autovrij maken, Oosthoutlaan autoluw / niet doorgaand maken, en verkeer via Rondweg dwingen i.p.v. via Oosthoutlaan."

"Belonen werkt sterker dan straffen. De Herenstraat autovrij maken!"

Veilig maken om te fietsen

"Door te zorgen voor meer veilige fietspaden met een goed wegdek."

"Fietsendiefstal station is niet heel motiverend om naar het station te fietsen... niet alleen fietsen worden gestolen; zelfs als ze de fiets laten staan worden er fietsstoeltjes mee genomen. Wellicht tijd voor een bewaakte stalling en meer stalling ook."

"Fietsers een veilig gevoel te geven, door fietsers meer ruimte en/of meer fietspaden te geven. Fietspaden breder te maken (langs het bos van Krantz in Warmond is het fietspad erg smal). En door fietsers bij stoplichten overal voorrang te geven. Als automobilisten zien hoeveel voordelen fietsers hebben, stappen zij mogelijk over."

Niet mogelijk/niet aan gemeente

"Dat kan niet, is een kwestie van mentaliteit, iemand die voor elke scheet de auto pakt, krijg je er niet uit of je moet het dorp gewoon afsluiten."

"Dat zal voor de gemeente moeilijk zijn. Het is een mindset van de mensen zelf."

"Vind ik niet echt taak gemeente."

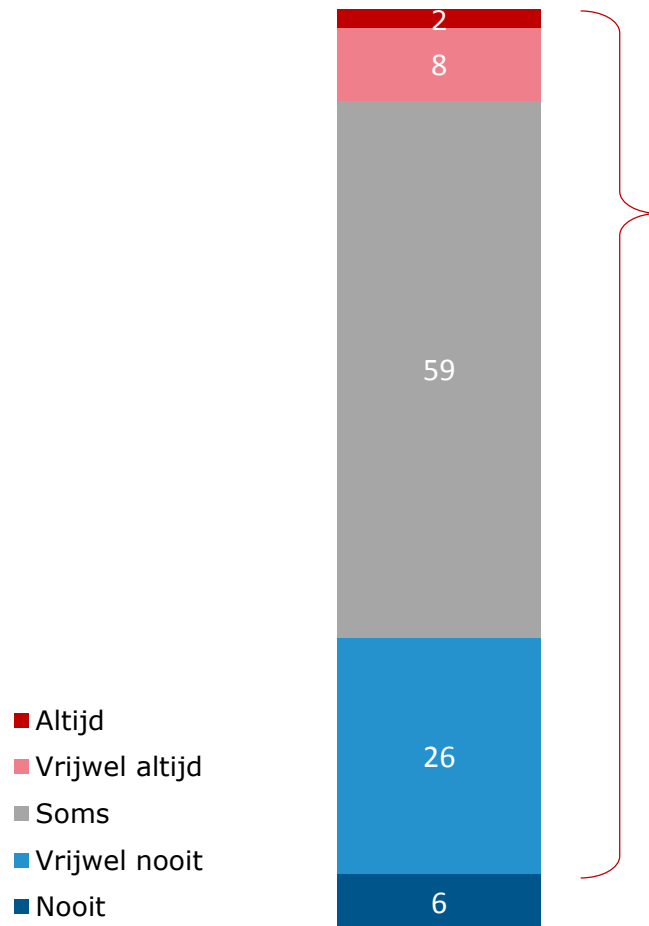
Eén op de drie voelt zich (vrijwel) nooit onveilig tijdens het fietsen

Wanneer men zich weleens onveilig of kwetsbaar voelt, wordt dit voor de helft van de inwoners veroorzaakt doordat er veel auto's vlak langs rijden. Daarnaast geeft één op de drie aan dat er te weinig ruimte is om te fietsen.

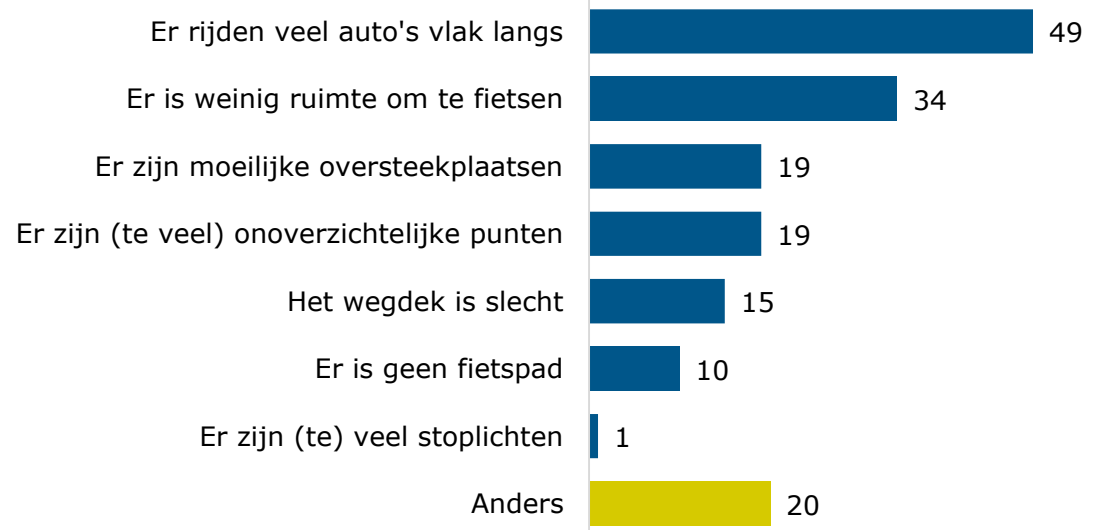


Veiligheid

Ervaren onveiligheid/kwetsbaarheid (%)



Toelichting onveilig/onprettig tijdens fietsen (%)



Anders:

- Auto's die te hard en/of door rood rijden
- Gedrag van andere fietsers of voetgangers (niet uitkijken, spookfietsers, voetgangers op fietspad)
- Onvoldoende verlichting
- Fietspaden onduidelijk aangegeven (stopt of overgang naar voetpad)
- Groen neemt plek fietspad in
- Geen voorrang verleend

Hoofdstraat en Herenstraat vaakst genoemd als locaties met knelpunten



Daarnaast noemt één op de tien de Herenweg. Vooral de ruimte voor fietsers, het (niet) verlenen van voorrang door overige weggebruikers en de snelheid en het inhaalgedrag van automobilisten vormen knelpunten voor alle drie de straten.

Knelpunten locaties (top 3) + toelichting

32% Hoofdstraat

"De weg naar de Westerstraat bij schildersmuseum en als je vanaf de Hoofdstraat komt, de driesprong, voor heel veel mensen is het **niet duidelijk wie er voorrang heeft.**"

"De rijbaan is heel smal en gevaarlijk door de opstaande rand langs de weg. **Auto's houden er geen rekening mee dat je geen kant heen kunt.**"

"**Voetgangers, snelle fietsers, langzame fietsers, kinderen en autoverkeer op één druk punt.** Van mij mag die kruising weer dicht voor autoverkeer en de fietsers niet langer over het plein voor de Hema. Zie het zo vaak bijna mis gaan."

"Het gedeelte waar er geen gescheiden fietspad is en auto's hard en dicht langs je rijden. **Voor kinderen gevaarlijk.**"

"**Het lijkt erop dat veel mensen denken: ik heb voorrang. Terwijl het een gelijkwaardige kruising is, dus rechts heeft voorrang en voetgangers/fietsers die rechtdoor gaan hebben voorrang op het afslaand verkeer.**"

32% Herenstraat

"**Auto's rijden te hard, halen in terwijl het eigenlijk niet kan, parkeerhavens langs de weg waar auto's wegrijden zonder te kijken, gelijkwaardige kruisingen waar je als fietser geen voorrang krijgt, fietsers die op de stoep fietsen.**"

"Invoegen waar fietsstrook ophoudt, plotselinge versmalling van de weg, oponthoud door spoorwegovergang, **niet teveel autoverkeer maar wel minder veilig door smalle straat.**"

"Auto's inhalen en vervolgens moeten remmen i.v.m. het geven van voorrang van rechts, **snijden me vaak af of duwen me (onbewust) de stoep op.**"

"Onoverzichtelijk kruispunt met zebrapaden veel te dicht bij de kruising. Komend vanaf de Beukerode heb ik fietsend voorrang op verkeer wat van de spoorwegovergang komt, maar **dit levert gevaarlijk situaties op.**"

"Geen fietspad. Geen voetpad. Alleen mensen in auto's en overal vrachtwagens geparkeerd. Geen overzicht. **En waar een voetpad is, daar staat een plantenbak...**"

11% Herenweg

"**Weinig ruimte voor fietsers.** Auto's rijden er vaak te snel en vlak langs de fietsers. De kruising van de Herenweg met de Meerrustlaan is vaak erg druk."

"Vanaf de laan van Oostergeest tot het viaduct. De auto's halen in of passeren, terwijl dat eigenlijk niet kan. **Vrachtwagens en bussen zijn voor fietsers dubbel gevaarlijk.**"

"Het eenrichtingsdeel van de Herenweg is smal. **Auto's rijden vlak langs.** Is niet veilig voor kinderen en ouderen."

"Vooral bij de 'tweede helft', richting de spoortunnel rijden de meeste auto's veel te dicht op de fietsers. **Ik fiets daar meestal op de stoep verder i.v.m. de veiligheid.**"

"Het betreft een eenrichtingsweg met fiets- en autobaan. Links staan er auto's geparkeerd, waardoor de **rijdende auto's de neiging hebben om een stuk van de fietsstrook te gebruiken.** Hierdoor erg smal."

"**Het is heel smal, en toch proberen auto's in te halen.** Bussen en vrachtauto's voelen bedreigend."

Er werd naar maximaal drie locaties gevraagd; het percentage is berekend door de frequentie van de genoemde locatie te delen door het totale aantal respondenten (n=419).

Meningen verdeeld over voldoende aandacht fietsen door gemeente

Ongeveer één op de drie vindt dat er voldoende aandacht gaat naar fietsen. Echter geeft ook één op de drie aan dat hier onvoldoende aandacht naar uit gaat. Zo vinden zij dat de wegingdeling en het wegdek verbeterd kan worden en er meer aandacht kan gaan naar voordelen voor fietsers i.p.v. voor auto's.



Aandacht voor fietsen in gemeente

36% Voldoende aandacht

Toelichting (n=37):

"Ik vind dat er voldoende aandacht voor is. **Er zijn prima fietspaden overal**, misschien soms wat te smal, maar breder maken is vaak niet mogelijk. En de Herenweg is nu eenmaal een doorgaande weg met weinig mogelijkheden tot verbreding."

"Er zijn ook grote stukken waar een prachtig fietspad ligt met van de grote platen. **Blij mee!**"

"Gelet op de ruime aanwezigheid van fietspaden, de breedte van de fietspaden in zijn algemeenheid en de staat van onderhoud."

"De aandacht is voldoende, de oplossingen geven echter niet steeds een veilige toepassing."

"Bijvoorbeeld, de fietspaden zijn **goed schoon in de winter.**"

"Ik fiets elke ochtend naar het station Sassenheim. Ik merk dat bij sneeuw het fietspad tijdig wordt schoongemaakt. Ook de scherpmpjes bij de brug langs de snelweg om het licht van de koplampen van de auto's tegen te houden, is erg prettig. **Gaten in de weg zijn gerepareerd.** Ook voldoende parkeerplek bij het station."

"**Ik zie dat de fietspaden verbeterd zijn qua ondergrond.** Meer aandacht voor onderhoud en beheer is nodig."

"Grotendeels wel, maar vooral de Herenstraat in Voorhout is geen fijne weg om te fietsen."

33% Onvoldoende aandacht

Toelichting (n=97):

"Er is te weinig aandacht voor het **samen gebruiken van paden** met voetgangers en wegen met auto's."

"Het **slechte wegdek** van het fietspad Oosthoutlaan wordt maar niet opgeknapt, de Herenstraat is en blijft maar fietsonvriendelijk."

"Er is een **onbalans in de aandacht voor verschillende verkeersdeelnemers.** Het snelverkeer krijgt steeds weer prioriteit. Helaas wordt het project Herenweg in Warmond maar half uitgevoerd. De oranje Nassaulaan blijft een racebaan."

"Neem bijvoorbeeld stoplicht parklaan/koetsiersweg-zuiderstraat. In de ochtend staan schoolkinderen soms wel in een rij van 100 meter te wachten voor het rode licht om linksaf over te steken richting RLS. **Waarom in de (school)spits of bij regen niet sneller en langer groen voor fietsers?**"

"**Auto's staan op nummer 1.** De fietser wordt op gevaarlijke punten als nummer 2 behandeld terwijl deze veel kwetsbaarder zijn."

"**Op veel plaatsen is verlichting niet of te weinig aanwezig** of niet fel genoeg, en het wegdek slecht."

"Voor zowel fietsen als wandelen is te weinig aandacht. Hierin wordt te weinig geïnvesteerd, **blijft achter bij huidige eisen van de tijd.** Er wordt wel gestimuleerd om te bewegen zoals wandelen en fietsen, maar de paden gaan niet mee in de eisen van deze tijd. Wordt steeds drukker en er is divers gebruik met verschillende vervoersmiddelen met verschillende snelheden."

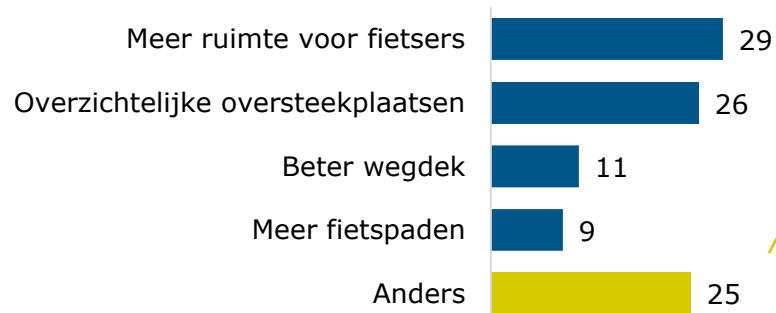
Ruimte en overzichtelijkheid oversteekplaatsen grootste verbeterpunten



Daarnaast geeft een deel aan dat onderhoud van de weg, politiecontroles, voorrangsverlening, maatregelen voor auto's en het verbeteren van de verlichting aandachtspunten zijn om de fietsomstandigheden te verbeteren.

Aandachtspunten/wensen verbeteren fietsomstandigheden

Wensen/ideeën (%)



Anders:

- Alle genoemde opties/een combinatie van opties
- Beter onderhoud/vervanging
- (Strengere) controles uitvoeren
- Snelheidsreducties, bijvoorbeeld door drempels
- Fietsers op rotondes voorrang geven
- Minder/geen auto's in centrum/dorpskern/winkelgebied
- Verlichting verbeteren
- Aparte rijbanen voor fiets en auto
- Geen verandering nodig

Overige aandachtspunten

"Actief laten controleren op **telefoongebruik op de fiets**. Fietslessen voor (oudere) e-bikers; zijn vaak niet gewend aan de snelheid."

"Iedereen heeft tegenwoordig een **elektrische fiets, maar stoppen voor verkeer dat van rechts komt, ho maar**. De meeste fietsers rammen ook overal tussendoor, met name in het dorp!"

"APK voor fietsen, **veel schoolgangers hebben slechte verlichting**, waardoor ze soms pas laat zichtbaar zijn."

"Meer plekken in **winkelgebied/station om fiets te parkeren**."

"Geen borden meer neerzetten met slechtweg dek, maar **direct een stratenmakersbedrijf inschakelen**."

"**Automobilisten vertellen dat een fietser van rechts op gelijkwaardig kruispunt voorrang heeft**."

"**Het handhaven van het gedrag van fietsers** zou al voor meer veiligheid kunnen zorgen voor fietsers en andere weggebruikers."

"**Schoolkinderen rijden soms met 5 naast elkaar**, soms ook met smartphone in de hand. Zou eens op de school wat aan gedaan moeten worden."

"**Drempels bij de oversteek van het fietspad bij het station**. Ze hebben allemaal heel veel haast om bij de parkeergarage te komen."

"Fietsers er van bewust maken dat **communiceren in het verkeer heel belangrijk is voor wederzijds begrip**, bijv. door op tijd richting aan te geven."

"Misschien leuk om een **fietsenroute-boekje in en rond Teylingen** aan bewoners te geven."