



gemeente
TEYLINGEN



Rapportage gemeente Teylingen

Onderzoek buurtauto



Opdrachtgever: Gemeente Teylingen

Datum: 24 december 2020

Projectnummer: 2020459

Auteurs: Benthe Spijkers, Roel Bruijn, Carlijn van de Pas & Peter van de Vijver



Achtergrond

Aanleiding en doel

In samenwerking met de gemeente Teylingen heeft DirectResearch medio 2017 het burgerpanel Team Teylingen opgezet. Inmiddels bestaat dit panel uit zo'n 1.100 leden. Gemeente Teylingen wil binnen dit panel vragen stellen rondom de buurtauto. Staan inwoners positief tegenover dit concept? Overwegen zij gebruik te maken van het concept? Kortom: hoe kijken inwoners aan tegen het concept autodelen? Daarnaast is dit onderzoek uitgezet via een open link op social media.

Methode

- Kwantitatief online onderzoek
- Online research tool van DirectResearch
- 8 december t/m 21 december 2020
- Maximaal 16 vragen

Doelgroep en bron

- De doelgroep bestaat uit inwoners van de gemeente Teylingen.
- Digipanel Team Teylingen en open link.

Respons

Digipanel

- Bruto steekproef: n=1.105
- Netto steekproef: n= 459 (42%)
(aantal deelnemers)

Open link

- Netto steekproef: n= 55

Weging

De verdeling van de achtergrondkenmerken geslacht en leeftijd van de steekproef (deelnemers aan het onderzoek) is gecorrigeerd naar de werkelijke verdeling binnen de gemeente Teylingen. Op deze manier kunnen er representatieve uitspraken worden gedaan.

Meer informatie over de achtergrondkenmerken is terug te vinden in de bijlage van deze rapportage.



Bijna de helft van de inwoners staat (zeer) positief tegenover het concept autodelen.

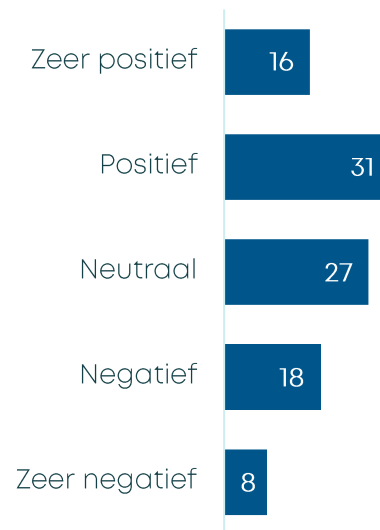


Men staat vooral positief tegenover het concept omdat het duurzaam is, beter is voor het milieu. Daarnaast staat bijna twee derde positief tegenover het concept, omdat het kosten bespaart en zorgt voor minder parkeerproblemen.

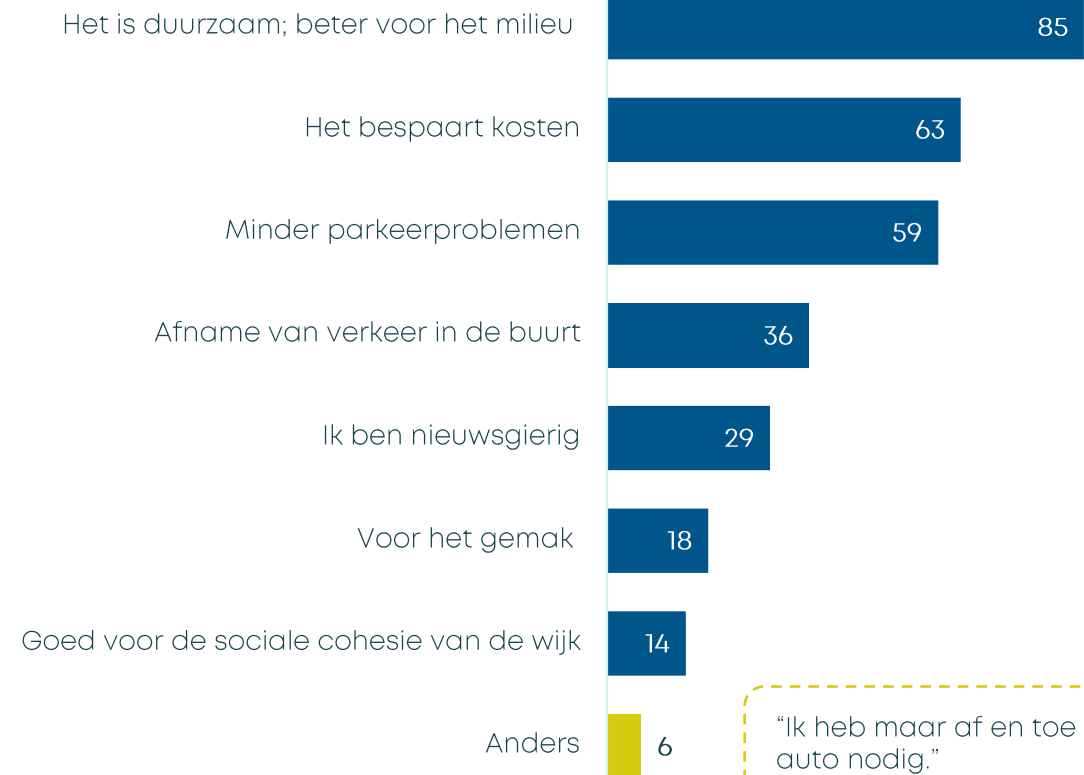
Beoordeling concept (%)

47% Staat (zeer) positief tegenover het concept

26% Staat (zeer) negatief tegenover het concept



Waarom positief tegenover het concept (%)



"Ik heb maar af en toe een auto nodig."



1 op de 3 inwoners overweegt (zeker) wel om gebruik te maken van de elektrische deelauto's.

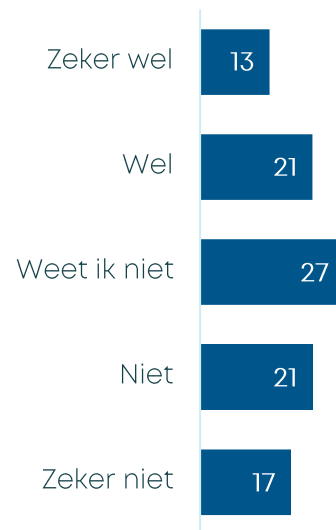


Bijna twee op de vijf inwoners overweegt (zeker) niet om gebruik te maken van de elektrische deelauto's. Dit komt voornamelijk doordat men al een eigen auto heeft, maar ook het niet prettig vinden van autodelen speelt hierbij een belangrijke rol.

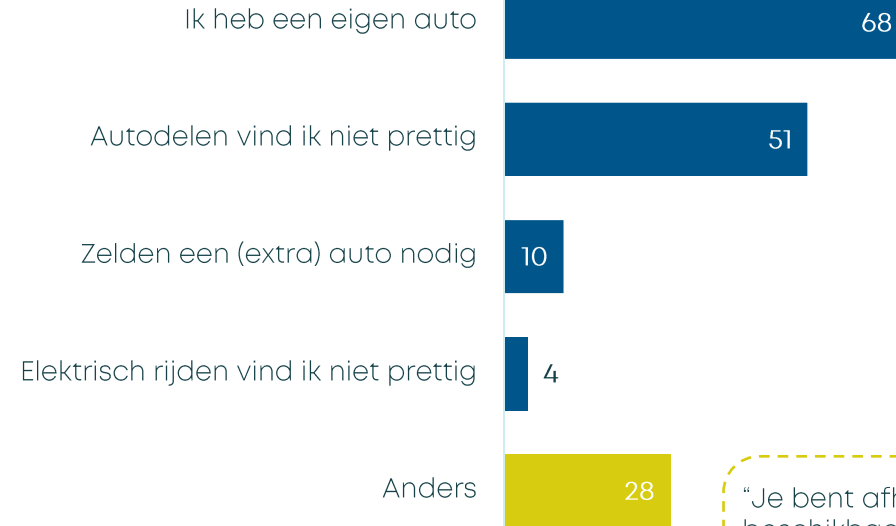
Overwogen concept (%)

34% Zou het concept (zeker) wel overwegen

38% Zou het concept (zeker) niet overwegen



Waarom niet overwegen (%)



“Je bent afhankelijk van de beschikbaarheid.”
“Ik ben niet overtuigd van de milieuvriendelijkheid van een elektrische auto.”



De helft vindt dat de kosten voor een ritje met de deelauto lager moeten zijn dan een ritje met de eigen auto.



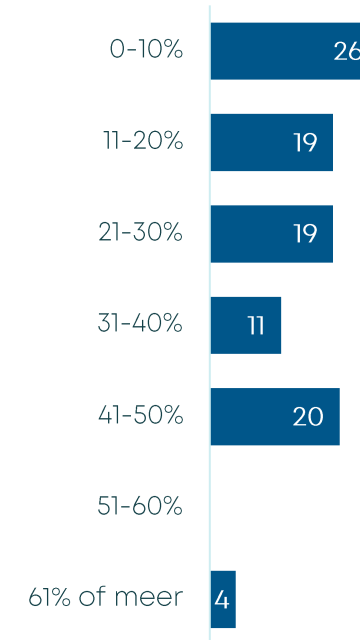
Van deze groep zouden de meeste inwoners het gebruik van een deelauto overwegen wanneer het tenminste tot 50% minder kosten leidt ten opzichte van een ritje met de eigen auto.

Kosten deelauto (%)

De kosten voor een elektrische auto mogen/moeten..



Lagere kosten deelauto (%)



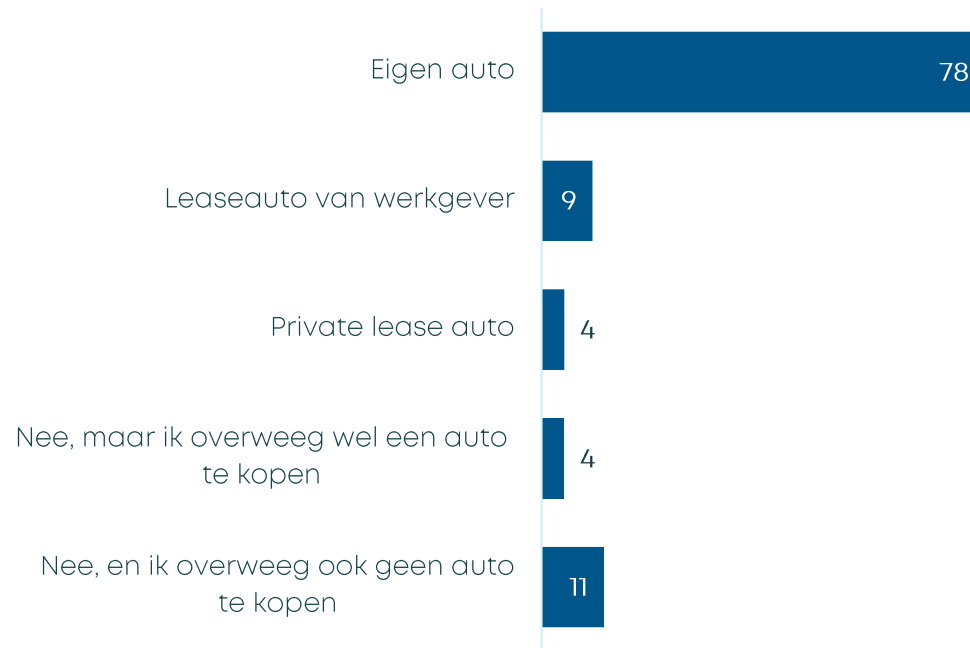
Inwoners zouden gemiddeld bij **33%** minder kosten het gebruik van een elektrische deelauto overwegen.



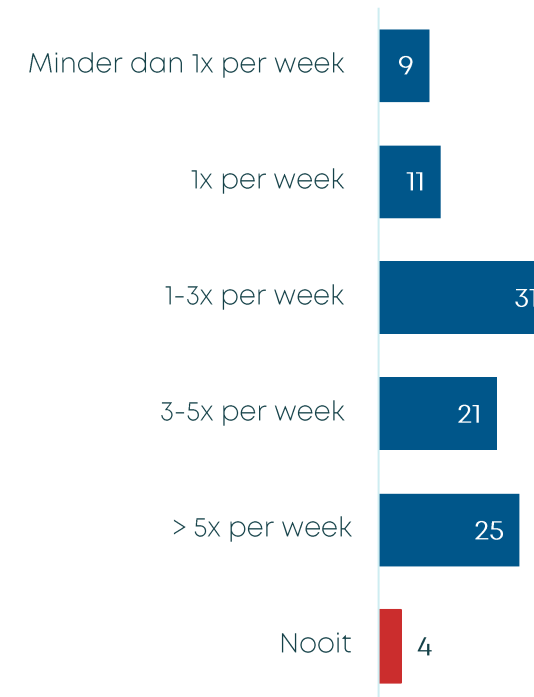
Acht op de tien inwoners is in het bezit van een eigen auto.

Eén op de drie inwoners gebruikt de auto 1 tot 3 keer per week. Een kwart van de inwoners gebruikt de auto 5 keer of vaker per week.

Bezit auto (%)



Gebruik auto (%)





De helft van de inwoners rijdt tussen de 5.000 en 15.000 kilometers per jaar met de auto.

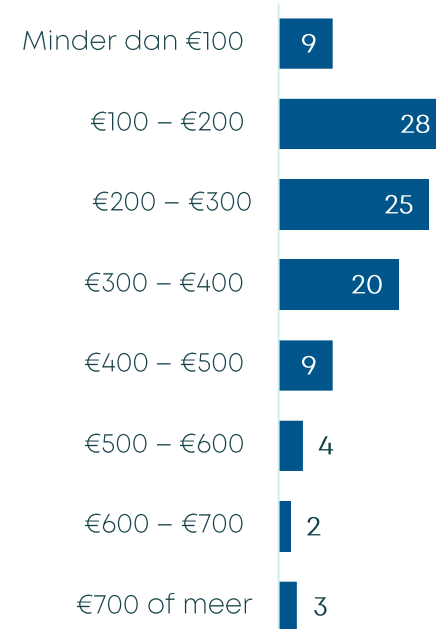


Maandelijks zegt de helft van de inwoners tussen de €100 en €300 aan de auto('s) te besteden. Een vijfde besteedt er tussen de €300 en €400 aan per maand.

Aantal gereden kilometers per jaar (%)



Maandelijkse besteding auto (%)



Bijlagen

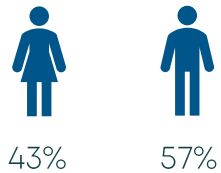




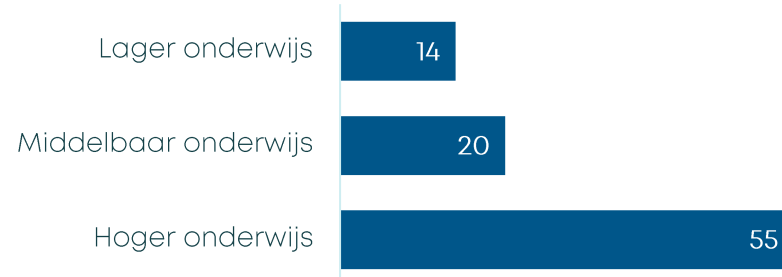
Profiel respons (n=514)

Hieronder staan de ongewogen kenmerken van geslacht, leeftijd en opleidingsniveau weergegeven. In de rapportage zijn de resultaten gewogen naar een representatieve afspiegeling voor de gemeente Teylingen, op basis van geslacht en leeftijd.

Geslacht



Opleidingsniveau (%)



Leeftijd (%)

